

# 2° CIRCUITO HOMERUS CLAUDIO VALLE

## BANDO DI REGATA

### - CIRCOLO VELICO ORGANIZZATORE

Club Nautico Marina di Carrara

Viale C. Colombo 2 - 54033 MARINA di CARRARA (MS)

Tel. 0585 785150

e-mail : [segreteria@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:segreteria@clubnauticomarinadicarrara.net)

in collaborazione con

Homerus - Due Colori nel Vento ONLUS

Viale S. Bartolomeo, 689/11

19126 - LA SPEZIA

Tel. 349 8181258

e-mail : [duecolorinelvento@gmail.com](mailto:duecolorinelvento@gmail.com)

### 01- CLASSE AMMESSA

**METEOR**

con armamento per non vedenti "Homerus-Project"

imbarcazioni messe a disposizione dall'organizzazione

### 02- LOCALITA'

**MARINA di CARRARA**

con campo di regata nelle acque antistanti il porto di Marina di Carrara

### 03- DATE DELL'EVENTO 6, 7, 8 SETTEMBRE 2024.

### 04- GRADO DELLA REGATA

Per l'evento è stato richiesto il Grado 4 World Sailing MR.

Questo grado è soggetto a revisione del WS Match Race Rankings Sub Committee.  
La regata potrà essere riclassificata.

## 05- PROGRAMMA

Il programma provvisorio della manifestazione è il seguente:

L'ufficio di regata apre alle ore 9.30 di Venerdì 6 settembre;

Verifica iscrizioni 6 Settembre entro le ore 11.00;

Eventuale visita oculistica di accertamento il giorno 6 Settembre dalle ore 10 a seguire;

Cerimonia d'apertura il giorno 6 Settembre alle ore 10.00;

Briefing iniziale 6 Settembre subito dopo la cerimonia di apertura;

Regate dal 6 al 8 Settembre;

Il segnale di avviso della prima regata è previsto per le ore 12:30 del giorno 6 Settembre;

Prima regata dei giorni successivi come da comunicati giornalieri;

Premiazione il giorno 8 Settembre, ore 11:00, o subito dopo il termine delle regate.

A meno che non esonerati dalla A.O., gli atleti in gara sono tenuti a partecipare:

alla cerimonia di apertura, briefing iniziale, ai briefing giornalieri, alla cerimonia di premiazione;

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso il circolo organizzatore dalle ore 9:00 del giorno 6 Settembre.

## 06- IDONEITA' DEI CONCORRENTI

Possono essere iscritti a questo evento non più di 10 equipaggi, senza preclusioni di sesso, fra quelli invitati dalla ASSOCIAZIONE organizzatrice;

a) Equipaggi ammessi all'evento:

	TIMONIERE	PRODIERE
A	B1 - Michele Rosso	B1 - Alberto Prudeniano
B	B2 - Alessandro Malipiero	B2 - Elisabetta Maria Bardella
C	B1 - Luigi Bertanza	B1 - Enrico Sosio
D	B1 - Raul Pietrobon	B1 - Danilo Malerba
E	B2 - Alessandro Graziani	B1 - Erardo Capelli

Il concorrente registrato come timoniere dovrà condurre la barca durante tutta la regata, tranne in caso di emergenza;

Ogni equipaggio dovrà dare conferma della propria adesione per iscritto, che dovrà pervenire all'associazione Due Colori nel Vento entro e non oltre una settimana dal primo giorno di inizio delle regate;

Tutti i concorrenti, oltre a soddisfare i requisiti di idoneità, devono:

- essere tesserato della Federazione Italiana Vela con certificazione medica valida per l'anno 2024;
- avere compiuto almeno 18 anni alla data della prima regata, ovvero in caso di minore età, essere autorizzati a partecipare da un genitore o da chi ne fa le veci;
- s essere classificati esclusivamente nelle categorie IBSA B1 o B2 (ciò modifica la regola 8 del regolamento Homerus);
- essere in possesso di certificato oftalmico secondo la classificazione IBSA - Homerus, rilasciato non prima dell'anno 2024;
- ;
- essere iscritti regolarmente all'associazione Homerus per l'anno 2024.

## **07- ISCRIZIONI**

Ogni concorrente, all'atto della registrazione, deve dimostrare di possedere i requisiti d'iscrizione, specificati al precedente punto.

Ogni concorrente sarà regolarmente iscritto e potrà partecipare alle regate solo dopo aver completato la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.

## **08- QUOTA D'ISCRIZIONE**

La quota di iscrizione per ogni singolo atleta è di 50 € (corrispondenti a 100 € per equipaggio in caso di pagamento unico).

La quota di iscrizione deve essere versata in contanti o con bonifico bancario.

## **09- DEPOSITO CAUZIONALE**

Al momento dell'iscrizione ogni equipaggio dovrà versare deposito cauzionale pari 500 euro, a copertura di franchigia per eventuali danni arrecati alle imbarcazioni messe a disposizione dall'Associazione Due Colori nel Vento ONLUS.

Tale importo costituisce il massimo a carico dell'equipaggio in casi di danni per incidente.

Nel caso in cui, a seguito d'incidente, il deposito sia intaccato, prima che lo skipper possa continuare a gareggiare sarà necessario ripristinare la somma originaria, Ogni somma depositata rimanente alla fine della manifestazione, sarà restituita entro l'ultimo giorno della manifestazione stessa.

## **10- REGOLE**

L'evento è disciplinato dalle regole come definite dal Regolamento di Regata 2021-2024, inclusa l'Appendice CBS (Appendice sperimentale per le regate a Match Racing per ipovedenti e non vedenti, versione 1.1 del gennaio 2021).

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023 è da considerare regola.

Regole per la conduzione delle barche come da Allegato C.

Non si applicano le regole della Classe Meteor.

Aggiungere alla RRS 41: dall'aiuto ad un membro dell'equipaggio a risalire dall'acqua e a ritornare a bordo, a condizione che il ritorno a bordo avvenga approssimativamente nel luogo del recupero.

Cancellare la regola CBS 6.3 e sostituirla con: Una barca che intende richiedere riparazione a causa di circostanze che si verificano mentre è in regata o nell'area di arrivo, deve esporre chiaramente una bandiera rossa il prima possibile dopo essere venuta a conoscenza di tali circostanze, ma non oltre due minuti dopo essere arrivata o ritirata.

Aggiungere alla regola CBS 7.4: "se la prima barca è arrivata e la seconda barca nell'incontro ha una penalità in sospeso, gli arbitri possono segnalare in accordo con la regola CBS 5.5 che la penalità in sospeso è ora completata e rimuovere la bandiera corrispondente. La seconda barca potrà arrivare ed essere classificata come perdente senza obbligo di completare una penalità prima di arrivare".

Modifiche alle istruzioni di regata potranno essere comunicate a voce dagli UMPIRE, sia a terra che in acqua

Devono essere rispettate le regole per il buon uso ed il rispetto delle barche e delle attrezzature, come messe a disposizione dall'organizzazione; pena facoltà da parte dell'organizzazione di penalità, squalifica o esclusione dall'evento.

I match saranno disputati senza persona vedente (cosiddetto "observer") a bordo; ciò modifica il Preambolo dell'Appendice CBS.

Ogni imbarcazione in regata avrà comunque a disposizione un mezzo appoggio con personale di assistenza qualificato dell'organizzazione.

## **11- BARCHE, VELE, ATTREZZATURA**

Per le regate sono utilizzate imbarcazioni monotipo a chiglia fissa classe: Meteor.

Le barche saranno fornite dall'Associazione organizzatrice.

Per ogni barca verranno fornite le seguenti vele:

- una randa
- un fiocco

Per ogni barca saranno forniti, oltre alle normali dotazioni di bordo, le seguenti attrezzature ausiliarie, senza le limitazioni previste dalla regola 4.2(c) della Parte 4 del RMM:

- dispositivo acustico di segnalazione delle mure;
- set di bandiere di identificazione di lato d'entrata;
- set di bandiere di segnalazione agli arbitri;
- ricetrasmittente VHF che riceverà i segnali a voce dal Comitato di Regata

Le barche saranno assegnate dal Comitato di Regata con sorteggio prima del primo Match.

## **12- EQUIPAGGIO**

L'equipaggio, incluso il timoniere, sarà composto da 2 persone timoniere + prodiere; tutti i timonieri partecipanti dovranno esclusivamente essere classificati nelle categorie IBSA B1 o B2;

Nei casi di equipaggio con timoniere di categoria B2, l'Organizzazione/Comitato di Regata potrà chiedere di gareggiare bendati;

Ogni equipaggio ha facoltà di iscrivere un membro di riserva;

i componenti dell'equipaggio iscritti devono partecipare a tutte le regate, mantenendo invariati i ruoli di iscrizione timoniere/prodiere, fatti salvi i casi di emergenza;

ad ogni equipaggio può essere assegnato un massimo di 3 punti di valutazione, dati dalla somma dei punti dei suoi membri;

quando un timoniere registrato non può continuare la regata l'AO può autorizzare un membro dell'equipaggio a sostituirlo;

quando un timoniere o un membro dell'equipaggio registrato non è in grado di continuare nell'evento, la AO può autorizzare una sostituzione temporanea o altre soluzioni, sempre con un massimo di 3 punti di valutazione, previa autorizzazione del Comitato di Regata, su richiesta scritta da parte dell'equipaggio;

i concorrenti possono essere sottoposti a visita oftalmica in qualsiasi momento nel corso dell'evento, e sono tenuti a collaborare sempre con i classificatori.

## **13- FORMAT DELL'EVENTO**

L'evento sarà composto dalle seguenti fasi:

- I - Round Robin di selezione
- II - Semifinale
- II - Finale;

il Comitato di Regata potrà modificare il formato dell'evento nel caso in cui le condizioni non permettano il completamento del programma prefissato.

## **14- PERCORSO**

Il percorso sarà formato da due boe allineate circa al vento (percorso a bastone) con 2 lati da percorrere secondo le andature: bolina/poppa/bolina/poppa, con partenza di bolina e arrivo in poppa; le boe devono essere girate a dritta;

Le boe saranno del tipo "sonoro" conformi alle disposizioni del metodo "Homerus";

Le Istruzioni di Regata, e i successivi eventuali Comunicati affissi all'albo del Circolo organizzatore nel corso dell'evento, potranno specificare o modificare il percorso delle singole regate;

Il Comitato di Regata potrà ridurre il percorso durante lo svolgimento delle regate.

## **15- TEMPO LIMITE**

Una barca che non arrivi entro 5 minuti dopo che il suo avversario ha completato il percorso ed è arrivato sarà classificata DNF; ciò modifica le R 35 e A5.

## **16- PUBBLICITÀ**

Poiché le barche e l'equipaggiamento sono forniti dall'organizzazione, si applica il regolamento ISAF 20.3.2 App.1;

Ad ogni barca potrà essere richiesto di esporre loghi, identificazioni ed eventuali annunci forniti dall'organizzazione;

Ai concorrenti è consentito esporre propri annunci pubblicitari solamente a terra, sulle banchine o in prossimità delle imbarcazioni, previa accordo e nulla osta dell'organizzazione;

## **17- PREMI**

Al primo equipaggio classificato, vincitore del volo finale;

Premio al secondo classificato, ovvero all'altro equipaggio ammesso al volo finale;

Possibile premio al primo equipaggio classificato costituito interamente da atleti di categoria omogenea B2 (B2+B2);

Nel caso in cui potrà essere disputata la "finalina" tra i due equipaggi semifinalisti non classificatesi per la finale, al vincitore verrà assegnato un premio per il terzo posto;

A tutti i partecipanti potranno essere consegnati attestazioni/ricordo per la partecipazione all'evento.

## **18- MEDIA, IMMAGINI E SUONI**

L'Organizzazione può richiedere che personale e/o equipaggiamento televisivi vengano imbarcati a bordo durante le regate e può chiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste;

L'Organizzazione, con la validazione delle iscrizioni, acquisisce diritto ad utilizzare gratuitamente per gli scopi istituzionali dell'Associazione le immagini ed i suoni registrati durante tutto l'evento.

## **19- BARCHE DI ALLENATORI/ACCOMPAGNATORI**

Eventuali imbarcazioni di allenatori e/o accompagnatori devono registrarsi presso la segreteria del Circolo organizzatore dell'evento ed esporre durante tutto l'evento la bandiera identificativa che gli verrà consegnata;

Durante lo svolgimento di tutte le regate, le suddette imbarcazioni devono

rimanere sempre sul lato sotto-vento del campo di regata;

Qualsiasi interferenza da parte delle suddette imbarcazioni con la regata o con l'organizzazione dell'evento può dar luogo a penalità, a discrezione del Comitato alle Proteste, a carico dell'equipaggio a cui l'allenatore/accompagnatore afferisce.

## **20- RESPONSABILITA'**

L'iscrizione all'evento comporta l'assunzione di tutte le responsabilità e rischi da parte dell'equipaggio iscritto;

Il Circolo organizzatore, l'Associazione co-organizzatrice, il Comitato di Regata, nonché il relativo personale che collabora allo svolgimento dell'evento, declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno, atto o inconveniente che possono incorrere o causarsi durante lo svolgimento dell'evento.

## **21- RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua". La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

\*\*\*\*\*

→ ***Allegato MODULO di CONFERMA di ISCRIZIONE***

**DA COMPILARE E INVIARE A :**

**Club Nautico Marina di Carrara**

Viale Cristoforo Colombo

54033 - MARINA di CARRARA

Tel. 0585 785150

e-mail : [segreteria@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:segreteria@clubnauticomarinadicarrara.net)

versamento quota di iscrizione su

C.C. INTESTATO A "DUE COLORI NEL VENTO - ONLUS"

IBAN: IT32V0623010706000040547928

## MODULO DI ISCRIZIONE

TIMONIERE (cognome e nome) :		Nato il:	Luogo di nascita:
Indirizzo:		CAP:	Città:
Telefono:	e-mail:		
Circolo velico:		Tessera FIV N. :	
eventuale IBSA:   oB1 oB2 oB3	Punti:	Tessera HOMERUS N. :	

### EQUIPAGGIO

cognome e nome :		Nato il:	Luogo di nascita:
Indirizzo:		CAP:	Città:
Telefono:	e-mail:		
Circolo velico:		Tessera FIV N. :	
eventuale IBSA:   oB1 oB2 oB3	Punti:	Tessera HOMERUS N. :	
Eventuale Riserva: cognome e nome		Nato il	Luogo di nascita:
Indirizzo :		CAP :	Città :
Circolo velico :		Tess. FIV N. :	Tess. HOMERUS N:

#### **DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ'**

**Accetto** di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF, all'avviso di manifestazione ed alle Istruzioni di regata. **Dichiaro** di assumere personalmente la responsabilità per quanto riguarda le qualità marine della mia barca, l'equipaggiamento, l'efficienza dell'equipaggio, le dotazioni di sicurezza e lo **stato di salute dell'equipaggio**. **Dichiaro** esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Centro Nautico organizzatore ed Homerus, e tutti coloro che concorrono alla organizzazione a qualsiasi titolo. **Sono a conoscenza** delle Regole fondamentali ISAF 1 (Sicurezza), 2 (Corretto navigare), 3 (Accettazione delle regole), 4 (Decisione di partecipare alla regata) e 5 (Sostanze stupefacenti).

Data - *Date*: \_\_\_ / \_\_\_ / 2017

Firma -

**ALLEGATA RICEVUTA VERSAMENTO DI € \_\_\_\_\_**