

REGATA ZONALE RS FEVA

MARINA DI CARRARA 19 APRILE 2025



BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: La Autorità organizzatrice è la Federazione italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato: **A.S.D Club Nautico Marina di Carrara**

Tel: 0585/785150 E-mail: vela@clubnauticomarinadicarrara.net –
web: www.clubnauticomarinadicarrara.net

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CDPI - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2025, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

La notazione "[NP]" Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questa modifica la RRS 60.1 (a)).

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 è da considerare "Regola".
- 1.3. Il regolamento di classe RS FEVA
- 1.4. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 (c))

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 15:00 di Venerdì 18 Aprile 2025 al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11258> e sul portale FIV nella voce DOCUMENTI
Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà accessibile on line sul link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11258> e sul portale FIV.
- 3.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 3.3. [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 3.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro

segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA'

- 4.1. L'evento è aperto a tutte le barche, anche non appartenenti alla II zona, della Classe RS FEVA con una placca del costruttore valida.
- 4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e il tesseramento alla classe 2025.
- 4.3. Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 e Scheda RS Feva.
- 4.4. Sono ammessi alla manifestazione anche equipaggi non italiani. I Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro Autorità nazionale. I Concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto"
- 4.5. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2025. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.
- 4.6. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

5. ISCRIZIONI

- 5.1. Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line tramite il portale ufficiale FIV al link <https://federvela.coninet.it> codice manifestazione **2025-1197** compilando poi il modulo di autocertificazione scaricabile dal sito inviandolo per mail a: vela@clubnauticomarinadicarrara.net
- 5.2. La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 23:59 del 17/04/2025 è di € 40,00; **in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di €20,00.**
- 5.3. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN: **IT77 Y 06230 24501 000057223203**. Intestato a Club Nautico Marina di Carrara.
- 5.4. Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal Bonifico Bancario né la consegna della documentazione fisica alla segreteria.

6. PUBBLICITA'

- 6.1. Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.
- 6.2. L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

7. PROGRAMMA

| Data | Ora | Descrizione |
|------------|-------|---------------------------|
| 19/04/2025 | 08:30 | Apertura Segreteria |
| | 13:00 | Segnale d'Avviso 1° Prova |

- 7.1. Numero delle prove: Si potranno disputare fino a 4 prove al giorno
- 7.2. Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le **ore 13:00 del SABATO 19 Aprile.**
- 7.3. Nell'ultimo giorno della Regata **nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16:00**, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

7.4. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si presentano all'ispezione].

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 La sede dell'evento è il Club Nautico Marina di Carrara. Viale C. Colombo 2, M. di Carrara.

9.2 L'area di regata sono le acque antistanti il porto di Marina di Carrara.

10. PERCORSI

10.1. Il percorso sarà come da normativa RS Feva, e sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DELLE PENALITÀ

11.1. Per la classe RS FEVA la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità

11.2. Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di due giri, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate

12. PUNTEGGIO

12.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

12.2. È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

12.3. (a) Quanto siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. (b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1. [DP] Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 18/04/2025 all'indirizzo vela@clubnauticomarinadicarrara.net una "Richiesta di Accreditamento" oltre ad un nr di telefono cellulare ed un indirizzo Mail. Il modulo è reperibile sul Portale Fiv sotto la voce DOCUMENTI.

A-le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza

B-i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati

C-di essere in possesso di VHF

13.2. I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante una valida Documentazione.

13.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CDP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A

13.4 Sarà possibile utilizzare la Gru del Circolo per il varo e l'alaggio dei gommoni.

14. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

14.1. Una barca noleggiata o prestata potrà essere ammessa a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova.

15. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

15.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

16.1 Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1. [DP] [NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19. PREMI

19.1. I premi saranno assegnati come segue:

- 1°, 2°, 3° assoluti
- 1° under 14
- 1° femminile
- 1° misto

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

20.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate

21. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste

apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.4 (b))

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22. ULTERIORI INFORMAZIONI

22.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria Regate del Club Nautico Marina di Carrara al 0585/785150 e all'indirizzo mail: segreteria@clubnauticomarinadicarrara.net

ALLEGATO – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 10.00 del 19/04/2025 alla fine della manifestazione.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDPI che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una idonea certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

